



1. DISPOSICIONES GENERALES

AYUNTAMIENTO DE CASTRO URDIALES

CVE-2026-5325 *Aprobación definitiva de la modificación de la Ordenanza Municipal reguladora de Estacionamiento Limitado en la vía y espacios públicos (OCA). Expediente 42000/2025.*

Habiéndose aprobado definitivamente la modificación de la Ordenanza Municipal reguladora de Estacionamiento Limitado en la vía y espacios públicos (OCA), cuyo texto íntegro se hace público para su general conocimiento y en cumplimiento de lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley de Bases del Régimen Local.

Primero. - Estimar las alegaciones con números de registro 4.485, 5.165, 5.584, 5.631, 6.103, 6.173 por los motivos expuestos anteriormente.

Segundo. - Desestimar las alegaciones con números de registro 5.177, 5.530, 5.947, 5.860, 6.078, 6.258, 6.407 y 8.638 por los motivos expuestos anteriormente.

Tercero. - Aprobar definitivamente la modificación de la Ordenanza Municipal reguladora de Estacionamiento Limitado en la vía y espacios públicos (OCA), quedando redactada como figura en el anexo.

Cuarto. - Publicar la Ordenanza Municipal reguladora de Estacionamiento Limitado de Castro-Urdiales (OCA) en el Boletín Oficial de Cantabria, en la página web y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Castro-Urdiales, entrando en vigor según lo previsto en el artículo 70.2 de la LRBRL.

Quinto. - Notificar el presente acuerdo a los interesados que hayan presentado alegaciones durante el trámite de información pública.

Sexto. - Dar traslado del acuerdo y del texto definitivo de la Ordenanza o, en su caso, la certificación que acredite la elevación a definitiva de la aprobación inicial, a la Administración del Estado así como al órgano correspondiente de la Comunidad Autónoma.

Contra el presente Acuerdo, se interpondrá recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cantabria con sede en Santander, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la publicación del presente anuncio, de conformidad con el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Castro Urdiales, 24 de junio de 2026.

La alcaldesa,
Susana Herrán Martín.

CVE-2026-5325



Anexo

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL APARCAMIENTO LIMITADO EN LA VÍA Y ESPACIOS PÚBLICOS (OCA)

PREÁMBULO

Vista la fuerte presión de vehículos de naturaleza turística, sumado a la existencia de unos 20.000 vehículos censados en el municipio, hace que las aproximadamente 4.000 plazas de estacionamiento reguladas actualmente con la Ordenanza sean insuficientes para satisfacer la demanda y causen problemas severos para encontrar aparcamiento, especialmente para residentes del centro urbano. Observándose esta problemática igualmente en las zonas de playa sin regulación de estacionamiento en la época estival.

La creciente demanda de espacio de estacionamiento de vehículos en el centro urbano con alta densidad de viviendas, derivado de que la población y el número de automóviles aumenta, provoca un uso desmedido de las plazas disponibles, lo que lleva a la saturación, la congestión del tráfico y la dificultad para encontrar un espacio para estacionar. Esto no solo afecta la movilidad, sino que incluso genera una serie de problemas ambientales y de seguridad. En este contexto, la ampliación de zonas reguladas garantiza un uso más eficiente del espacio disponible, promoviendo una distribución más equitativa y reduciendo los impactos negativos derivados del estacionamiento desordenado.

Por ello la oportunidad de aprobar una ampliación de zona regulada de estacionamiento radica en su potencial para mejorar la calidad del entorno urbano. La implementación de nuevas zonas reguladas puede incentivar el uso del transporte público o alternativo, reducir la sobrecarga de tráfico en áreas céntricas y aumentar la rotación de vehículos, facilitando el acceso a más personas al centro urbano.

Se plantea por ello la inclusión de nuevas calles con regulación de estacionamiento en el ámbito urbano de Castro-Urdiales, tratando de buscar mayor posibilidad de aparcamiento para residentes.

Así, la modificación de la Ordenanza prevé la ampliación de las zonas reguladas a nuevas calles en el centro urbano de Castro-Urdiales con carácter anual. Igualmente, vista la problemática de aparcamiento junto a las playas de Oriñón, Arenillas y Dícido se prevé la ampliación de la zona regulada en éstas durante el periodo estival con el fin de atajar los problemas de estacionamiento en los meses de verano observados en estos puntos.

Del mismo modo se pretenden corregir erratas o incongruencias del texto actual, e igualmente revisar aspectos sobre la regulación, sin modificar las condiciones actuales de dispositivos virtuales (tarjetas anuales) de residentes

Con este propósito se inició un expediente de modificación de la Ordenanza, sometiendo los objetivos de la misma a Consulta Pública, a resulta de la cual se recogieron diversas sugerencias como se pone de manifiesto en el Certificado de Secretaría de fecha 9 de diciembre de 2012.



CAPÍTULO I. NATURALEZA

Artículo 1.

En virtud de lo establecido en los artículos 7 b) y 39.4 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, que permiten a los municipios regular el uso de las vías urbanas mediante disposiciones de carácter general, establecer medidas de estacionamiento limitado y ejercer la competencia sancionadora, se establece la siguiente Ordenanza Reguladora del Aparcamiento Limitado en la Vía y Espacios Públicos (OCA).

CAPÍTULO II. OBJETO

Artículo 2.

Esta ordenanza tiene por objeto regular los usos de determinadas vías y espacios de la ciudad haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, ayudando de esta manera a ordenar y mejorar el tráfico mediante la limitación funcional, espacial y temporal del estacionamiento de vehículos, así como el establecimiento de medidas para garantizar el derecho de los usuarios a acceder al servicio.

CAPÍTULO III. ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artículo 3. Tipos de vías y espacios

Se establecen dos tipos de vías y espacios regulados por esta ordenanza que se califican de actuación preferente y que denominaremos zonas rojas y zonas azules. Dichas vías y espacios señalizados adecuadamente, tanto horizontal como verticalmente, constituyen zonas de estacionamiento de duración determinada, y obligan a los conductores a indicar, de la forma reglamentaria que se establece en esta ordenanza, la hora de comienzo y fin de estacionamiento.

Artículo 4. Zona roja

La zona roja de actuación preferente, debidamente señalizada en dicho color, constituye básicamente el perímetro de la zona centro de la ciudad, conteniendo las vías de un mayor equipamiento comercial, establecimientos públicos, servicios, organismos oficiales y zonas de ocio y, por tanto, soportando una mayor densidad o afluencia de vehículos. Este entorno se considera de especial protección porque en él se sitúan diversas calles peatonales y el casco histórico-artístico y, por tanto, numerosas viviendas que carecen de garajes y ejercen presión para aparcar en el espacio público.

Para esta zona roja solo podrán obtener distintivo virtual de aparcamiento las personas que efectivamente residan en viviendas incluidas dentro del perímetro delimitado como zona roja (ver mapa en Anexo I), así como los casos contemplados en los artículos 8 y 17, y solo podrán aparcar estos y los que abonen el ticket correspondiente.

El periodo máximo de estacionamiento de un vehículo en una calle incluida dentro de la zona roja será de dos horas en jornada de mañana y/o tarde; transcurrido este plazo el vehículo no podrá en ningún caso estacionarse en la misma calle, excepto los poseedores del distintivo de aparcamiento de esta zona, que no estarán sujetos a esa limitación horaria. Los sábados, domingos y festivos el tiempo de estacionamiento será ilimitado.



Se designan como zonas rojas de actuación preferente las que se relacionan a continuación:

- Bilbao.
- Timoteo Ibarra
- Iglesia Nueva
- República Argentina
- Juan de la Cosa (hasta el nº 5 en los números impares y hasta el nº10 en los pares)
- La Ronda (números impares)
- Santander
- Javier Echavarría
- Travesía de Javier Echavarría
- Hurtado de Mendoza
- Melitón Pérez del Camino
- Siglo XX
- Matilde de la Torre
- San Francisco
- Juan de Mena
- Nuestra Señora
- Ángel García Basoco
- Arturo Dúo
- Barrio de los Marineros
- Cayetano Tueros
- Los Huertos
- Ricardo Rueda (desde los Huertos hasta Silvestre Ochoa)

Artículo 5. Zona azul

La zona azul de actuación preferente define a un número de calles debidamente señalizadas en las que, teniendo en cuenta la menor afluencia de vehículos y que requieren una intensidad de rotación inferior, se permite un mayor tiempo de estacionamiento. La duración máxima de estacionamiento en esta zona será de cuatro horas durante la jornada de mañana y/o tarde. Los sábados, domingos y festivos no existirá limitación de tiempo de estacionamiento. Los poseedores del distintivo de aparcamiento no están sujetos a esta limitación horaria. Se designan como zonas azules de actuación preferente las señaladas a continuación:

- Paseo de Ostende
- El Sable
- Padre Basabe
- Silvestre Ochoa
- Manuel Urquijo
- Lorenzo Maza
- Hermanos Tonetti
- La Vía
- Leonardo Rucabado
- Voluntariado (hasta número 13)
- Poeta José Hierro
- Los Caseríos
- Cantabria



- Avenida de la Libertad
- Antonio Burgos
- Manuel Díaz-Munío
- Juan de la Cosa (desde el nº 7 hasta el final de la calle en la mano impar, y desde el nº12 hasta el final de la calle en la mano par)
- Benito Pérez Galdós
- Bajada de la Estación
- Victorina Gainza
- Venancio Bosco
- Eladio Laredo
- Bajada del Chorrillo
- Aranzal
- Ricardo Rueda (desde el cruce Silvestre Ochoa hasta bajada del Chorrillo)
- Paseo de Ocharan Mazas
- María Aburto
- Avenida de Riomar
- Avenida de Chinchapapa
- Teresa de Calcuta
- Nicolás Torre
- Calle de Cotlinio
- Eleazar Ortiz
- Ataúlfo Argenta
- San Andrés
- Julio Romero Garmendia
- La Ronda (números pares)
- Andrés de la Llosa
- Velázquez
- Monte Cerredo
- Los Salces
- Ángel Pérez de Hornoas
- Las Glorietas
- Concha Espina
- Joaquín Altuna
- Bajada de la Arboleda
- Portus Amanus
- Flavióbriga
- Castro Vardulies
- Avenida de la Playa
- Paseo de Acebal Idígoras
- Travesía Acebal Idígoras
- 1ª Travesía
- 2ª Travesía
- Asturias
- País Vasco
- Avda. Alfonso VIII
- Ceuta y Melilla
- Aureliano Rivas
- Subida a Campijo
- Avda. Derechos Humanos
- Primero de Mayo
- Los Templarios
- Santa Ana
- Siervas de Jesús (hasta cruce con El Hoyo)
- Resámano



- Arciseri
- Ocho de Marzo
- Pocillo
- La Granja
- Nicolás Torre (al completo)
- Explanada del Cementerio Municipal

Artículo 5.1

Zona azul estival, según croquis anexo

- Arenillas
- Dícido
- Oriñón

Artículo 6. Aparcamientos compensatorios

Los aparcamientos compensatorios pretenden compensar la limitación de aparcamiento establecida en la zona roja, de forma que solamente los titulares del distintivo de aparcamiento anual no residentes en la zona roja podrán aparcar, sin limitación de tiempo de estacionamiento, en estos espacios que estarán señalizados convenientemente.

CAPÍTULO IV. USUARIOS

Artículo 7. Residentes

Tendrán derecho a solicitar el distintivo virtual de aparcamiento correspondiente los residentes habituales en el municipio de Castro Urdiales titulares de un vehículo incluido en el censo del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, siempre que cumplan los requisitos y trámites establecidos en esta ordenanza. Dicho distintivo virtual les permitirá estacionar por tiempo ilimitado en cualquier zona o sector regulado por esta ordenanza, excepto en la zona roja, que estará limitada a los residentes de la propia zona, a los usuarios referidos en el artículo 8 y a los titulares del distintivo de aparcamiento para personas con discapacidad.

Se entiende por residente habitual a aquella persona que en la fecha de la solicitud del distintivo haya estado empadronada en el término municipal de Castro Urdiales durante los anteriores 183 días consecutivos. Las renovaciones anuales sucesivas del distintivo de aparcamiento de residente habitual serán automáticas previa comprobación de que el residente continúa cumpliendo los requisitos exigidos. Esta renovación devengará la tasa que al efecto se establezca anualmente en la ordenanza fiscal correspondiente. En el caso de vehículos de leasing o de empresas, puesto que el Ayuntamiento no puede comprobar las condiciones de cumplimiento de requisitos, se deberá solicitar el distintivo virtual anualmente.

Artículo 8. Otros usuarios

Tendrán derecho a la obtención del distintivo virtual de aparcamiento que permite el estacionamiento ilimitado en zonas reguladas los titulares de actividades comerciales de venta al por menor con local abierto al público, los de actividades industriales y los trabajadores autónomos, con vehículos industriales, comerciales o mixtos, no destinados a uso particular, con M.M.A. menor de 3.500 kilogramos, destinados al reparto, transporte de mercancías, herramientas o útiles de trabajo, lo cual justificarán con el último recibo del IAE o documento análogo, y con el permiso de circulación del vehículo. Deberá coincidir el domicilio de la empresa, reflejado en el recibo del IAE y en el permiso de circulación del vehículo. En cualquiera de los casos anteriores el domicilio fiscal de la actividad o del trabajador autónomo deberá ser Castro Urdiales y el vehículo deberá estar incluido en el censo municipal del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Este distintivo virtual deberá solicitarse anualmente.



Artículo 9. Solicitudes

Para la obtención o renovación del distintivo (virtual) de aparcamiento que permita el estacionamiento ilimitado en zonas reguladas, los interesados deberán:

9.1. Solicitarlo por escrito en impreso según modelo oficial.

9.2. Acreditar documentalmente que se encuentra dentro de cualquiera de los supuestos establecidos en los artículos 7 y 8 para lo que deberán presentar los siguientes documentos originales:

a) Empadronados:

- Documento acreditativo de la identidad del propietario del vehículo (DNI, pasaporte o tarjeta de residencia).
- Permiso de circulación del vehículo.

b) Titulares de actividades comerciales, industriales o autónomos:

- Último recibo o documento análogo acreditativo del pago o alta del Impuesto de Actividades Económicas (IAE)
- CIF de la Empresa o del documento acreditativo de la identidad del titular.
- Permiso de circulación del vehículo.

9.3. No tener pendientes de pago sanciones por infracciones a la normativa de tráfico o a la presente ordenanza reguladora del aparcamiento limitado en la vía y espacio público, impuestas por resolución firme en vía administrativa del Ayuntamiento de Castro Urdiales y estar al corriente del pago de cualquier derecho económico municipal.

9.4. Mantener actualizados los documentos aportados, cuyos datos deben ser coincidentes entre sí.

Con independencia de lo anterior, la administración municipal podrá exigir del interesado cuantos documentos estime convenientes, al objeto de comprobar cualquier extremo que no resulte debidamente justificado. En desarrollo de lo determinado en el artículo 104 de la Ley General Tributaria 58/2003, para su aplicación a los tributos municipales, en los procedimientos iniciados a instancia de parte, el vencimiento del plazo máximo de resolución fijado en las leyes o disposiciones reglamentarias, tendrá efectos desestimatorios de la pretensión.

Artículo 10. Anulaciones

El Ayuntamiento podrá comprobar de oficio cualquiera de las circunstancias y requisitos establecidos para el otorgamiento de distintivos virtuales de aparcamiento, procediendo a la anulación de los que no los reúnen, con imposición de las sanciones que correspondan.

Artículo 11. Distintivos virtuales de aparcamiento

Los distintivos virtuales de aparcamiento se otorgarán con validez para cada año y se autorizarán, provisionalmente una vez entregada la documentación, y ésta será definitiva una vez realizadas las comprobaciones de cumplimiento de los requisitos por la Administración cumpliendo la normativa general, para estacionar el vehículo en la zona regulada, que determine la ordenanza fiscal correspondiente. Los distintivos no se expedirán en papel siendo virtuales

Artículo 12. Condiciones de obtención

12.1. Sólo se concederá un distintivo de aparcamiento por titular del derecho a la misma.

12.2. En el caso de residentes habituales empadronados se podrá obtener un segundo distintivo de aparcamiento como máximo, cuando se acredite la existencia de otros vehículos del mismo titular utilizados por cónyuge, pareja de hecho o pariente en primer grado que sean residentes habituales empadronados y que de hecho vivan en el mismo domicilio del



propietario de los vehículos, previa justificación documental de dichos requisitos mediante, documento acreditativo de la identidad (DNI, pasaporte o tarjeta de residencia) y permiso de conducción del cónyuge, pareja de hecho o pariente y libro de familia o documento análogo.

12.3. Cuando el vehículo sea de los denominados de renting, leasing o análogos, el solicitante del distintivo de residente deberá presentar los documentos que correspondan según el artículo 40 9 de esta ordenanza. Cuando el titular del vehículo sea una empresa y el vehículo esté asignado a un trabajador empadronado en Castro Urdiales, se deberá, además de lo expresado, acreditar su cesión al usuario mediante certificado de la empresa, acompañado del contrato de utilización del vehículo y documento que justifique que es trabajador de esa empresa (nómina, contrato de trabajo o vida laboral. Este distintivo virtual deberá solicitarse anualmente. Se deberá acreditar igualmente que el cesionario del Vehículo forma parte de la empresa con la presentación de una nómina, TC2 o documento acreditativo

Artículo 13. Obligaciones del titular

Las personas a quienes se otorgue la tarjeta de aparcamiento virtual serán responsables de la misma y están obligadas a comunicar al Ayuntamiento de Castro Urdiales, en el plazo de 15 días, cualquier modificación habida con respecto a la titularidad de los vehículos, residencia del propietario y demás datos y circunstancias tenidas en cuenta en la concesión de la tarjeta.

Cuando cambien de domicilio, empresa o vehículo se les otorgará, previa petición, el distintivo virtual de aparcamiento correspondiente al nuevo domicilio, empresa o vehículo si tuviesen derecho a ella.

CAPÍTULO V. FUNCIONAMIENTO

Artículo 14. Funcionamiento general

Los conductores o propietarios de los vehículos podrán estacionar los mismos en las zonas señaladas si disponen del distintivo virtual de aparcamiento, exhibiendo en la parte interior del parabrisas delantero, de manera perfectamente visible desde el exterior, el ticket de estacionamiento válido (con matrícula, zona y tarifa correcta), o habiendo abonado la tasa a través del sistema de pago por móvil. Los tickets deberán adquirirse en las máquinas expendedoras habilitadas al efecto, abonando la tasa que se determine en la ordenanza fiscal correspondiente.

Artículo 15. Días y horas

15.1. El funcionamiento del estacionamiento limitado regulado por esta ordenanza será de lunes a domingos, incluidos los festivos. El horario de regulación será: de lunes a viernes, de 10 a 14 y de 16 a 20 horas; sábados, domingos y festivos, de 10 a 20 horas de forma ininterrumpida.

15.2. En temporada de verano, de 15 de junio a 15 de septiembre (ambos inclusive), el horario de regulación será todos los días de 10 a 20 horas de forma ininterrumpida en las siguientes calles correspondientes a la zona de la Playa de Brazomar, por tener gran demanda de aparcamiento de vehículos en época estival:

- Paseo de Ocharan Mazas
- Bajada de la Arboleda
- Portus Amanus
- Flavióbriga
- Castro Vardulies
- Avenida de la Playa



- Paseo de Acebal Idígoras
- Travesía Acebal Idígoras
- 1ª Travesía
- 2ª Travesía
- Los Salces
- Asturias
- País Vasco

15.3. En zona roja el periodo máximo de estacionamiento de un vehículo en una calle incluida dentro de las vías sujetas a regulación será de dos horas, en jornada de mañana y/o tarde.

Transcurrido este plazo, el vehículo no podrá, en ningún caso, estacionarse en la misma calle, excepto los poseedores del distintivo de aparcamiento correspondiente a dicha zona, que no estarán sujetos a esa limitación horaria. Sábados, domingos y festivos la regulación se llevará a cabo sin limitación horaria, es decir, se podrá aparcar ininterrumpidamente abonando el importe correspondiente.

15.4. En zonas azules se podrá estacionar hasta un máximo de cuatro horas en horario de mañana y/o de tarde. Transcurrido este plazo, el vehículo no podrá, en ningún caso, estacionarse en la misma calle, excepto los poseedores del distintivo de aparcamiento correspondiente a dicha zona, que no estarán sujetos a esa limitación horaria. Sábados, domingos y festivos la regulación se llevará a cabo sin limitación horaria.

15.5. En la zona azul estival definida en el artículo 5.1 la regulación se limita a los meses de julio y agosto, con el mismo horario y limitaciones del artículo 15.2 de Brazomar.

Artículo 16. Exenciones

Quedan excluidos de la limitación del tiempo de estacionamiento y del abono de la tasa correspondiente:

- a) Los vehículos estacionados en zonas reservadas y especialmente señalizadas, para su categoría o actividad.
 - b) Los vehículos en servicio oficial, debidamente identificados, propiedad de organismos del Estado, provincia, municipio o entidades autonómicas que estén destinados directa y exclusivamente a prestación de servicios, incluidos los vehículos de Representaciones Diplomáticas acreditadas en España externamente identificados.
 - c) Los vehículos destinados a la asistencia sanitaria debidamente identificados cuando estén realizando labores propias de su actividad.
 - d) Los vehículos de personas con movilidad reducida, cuando sean conducidos por las mismas y tengan el distintivo virtual de aparcamiento de vehículo específico siempre que, previa solicitud, hayan obtenido la correspondiente autorización de estacionamiento otorgada al efecto por cumplir los requisitos de la ordenanza. En el caso de los familiares que realicen el traslado de las personas con discapacidad y acrediten de igual forma el citado distintivo de aparcamiento, la exención en la limitación del tiempo y el pago de la tarifa estará condicionada al acompañamiento de la persona con movilidad reducida.
- A estos efectos, la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad deberá ser colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo y pueda así exponerse para su control, si la autoridad competente lo requiriera.
- e) Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.



- f) Los vehículos automóviles siempre que el tiempo de estacionamiento sea inferior a 10 minutos
- g) Cualquier otro vehículo cuando, previa instrucción del oportuno expediente, se acredite la necesidad de acogerse a este régimen excepcional y así se autorice.

Artículo 17. Distintivo virtual de aparcamiento para personas con discapacidad

Podrá obtener el distintivo de aparcamiento de vehículo de personas con discapacidad para un vehículo concreto, toda aquella persona física, propietaria de un vehículo turismo, vehículo de tres ruedas o cuatriciclo cabinado, de personas con discapacidad que, de forma conjunta e inexcusable, reúna los siguientes requisitos:

- Que el vehículo sea propiedad de persona física. A estos efectos, se considerará propietario del vehículo a quien así conste en el Permiso de Circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.
- Que el propietario del vehículo disponga de la Tarjeta de Aparcamiento para Personas con Discapacidad en vigor.
- Que el vehículo esté dado de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de Castro Urdiales que corresponda, y al corriente en el pago de dicho impuesto.
- Que en el apartado correspondiente de Permiso de Circulación donde se señala el servicio a que se destina conste: Particular.
- Que el solicitante y sobre el vehículo para el que se interesa el distintivo no tenga pendientes sanciones por infracciones a la normativa de tráfico u ordenanza reguladora del aparcamiento limitado en la vía y espacios públicos, impuestas por resolución firme en vía administrativa del órgano municipal competente del Ayuntamiento de Castro Urdiales y estar al corriente del pago de cualquier derecho económico municipal.
- Que se trate de un vehículo turismo, triciclo o cuatriciclo cabinado. Para ello se comprobará en la ficha técnica del vehículo la clasificación del mismo, de manera que las dos primeras cifras sean:
 - 10 Turismos.
 - 06 Automóviles de tres ruedas (vehículos de tres ruedas y cuatriciclos).
 - 33 Todo terreno.

Para obtener el distintivo de aparcamiento de vehículo de personas con discapacidad conforme a esta ordenanza el interesado deberá presentar la siguiente documentación:

- 1.- Solicitud en el impreso oficial, debidamente cumplimentado.
- 2.- Documento acreditativo de la identidad (DNI, pasaporte o tarjeta de residencia).
- 3.- Permiso de Circulación que acredite que el solicitante es el propietario del vehículo, y el servicio al que se destina es "Particular".
- 4.- La Tarjeta de Aparcamiento para Personas con Discapacidad en vigor, que acredite la condición de persona con discapacidad del solicitante.
- 5.- Ficha técnica del vehículo.

De los documentos señalados en los apartados 2, 3, 4 y 5 se acompañará fotocopia, exhibiéndose el original para su cotejo. En cualquier caso, el domicilio que conste en todos los documentos deberá coincidir con el certificado de empadronamiento.

El solicitante no deberá abonar la tarifa establecida en la ordenanza fiscal correspondiente. Las renovaciones anuales sucesivas del distintivo de aparcamiento de vehículo de personas con discapacidad serán automáticas previa comprobación de que el solicitante continúa cumpliendo los requisitos exigidos. Esta renovación no devengará la correspondiente tasa que al efecto se establezca anualmente en la ordenanza fiscal.



Únicamente se concederá un distintivo de aparcamiento de vehículo de personas con discapacidad por persona y vehículo. Si una misma persona fuera titular de varios vehículos sólo podrá solicitar el distintivo para uno de ellos.

El periodo de vigencia del distintivo de aparcamiento de vehículo de personas con discapacidad coincidirá con el año natural que en el mismo se señale

CAPÍTULO VI. INFRACCIONES Y SANCIONES

18. Infracciones

Se considerarán "infracciones leves" a las normas de ordenación del tráfico y serán sancionadas, previa tramitación del procedimiento legalmente establecido, las siguientes:

- a) Estacionar en las zonas reguladas incumpliendo las limitaciones horarias establecidas en el artículo 15 de esta ordenanza.
- b) Estacionar sobrepasando el triple del ticket de control abonado.
- c) Estacionar en zonas previstas en esta ordenanza sin cumplir lo establecido en el artículo 14.
- d) Estacionar sobrepasando el tiempo de control horario.
- e) Cualquier otra contravención o incumplimiento de lo establecido en esta ordenanza que no sea considerada infracción leve o grave en la Ordenanza de Tráfico de Castro Urdiales.
- f) Estacionar en un aparcamiento compensatorio sin estar en posesión del distintivo virtual autorizado.
- g) Estacionar parcialmente fuera del perímetro señalado en la calzada (señalización horizontal como plaza de aparcamiento)

Las infracciones descritas podrán ser denunciadas por los controladores de la empresa concesionaria, que formularán denuncia voluntaria anunciándola documentalmente en el parabrisas del vehículo e indicando los datos de éste, así como la infracción cometida, o por los agentes de la Policía Local. Las denuncias formuladas por este personal se tramitarán como denuncias voluntarias conforme a los requisitos y procedimiento previstos en el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos y Seguridad Vial y en el reglamento del procedimiento sancionador en materia de tráfico. Y todo ello de conformidad con lo establecido en los artículos 65, 53 y 55 del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial de 2 de marzo de 1990, en relación con los artículos 132 y 154 del Reglamento General de Circulación de 17 de enero de 1992.

Artículo 19. Sanciones

Las infracciones a que hace referencia el artículo anterior tendrán la consideración de leves de acuerdo con lo establecido en el título V, capítulo I, artículo 75 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y serán sancionadas de acuerdo al capítulo II del mismo texto, en coherencia con la Ordenanza Municipal de Tráfico de Castro Urdiales y por tanto conforme a lo dispuesto a continuación:

- Infracciones leves tipificadas en el artículo-18. puntos a), d) de la presente ordenanza: sanción de 50 euros.
- Infracciones leves tipificadas en el artículo 18. puntos b), c), f), g) de la presente ordenanza: sanción de 80 euros.
- Infracciones leves tipificadas en el artículo 18. punto e) de la presente ordenanza: sanción de 100 euros, y en su caso, anulación del distintivo y denegación de uno nuevo por un periodo de un año.



Artículo 20. Retirada de vehículos

Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la retirada del vehículo de la vía pública y su depósito en el lugar habilitado a tal efecto cuando permanezca estacionado en las zonas delimitadas como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autorice o cuando se rebase el triple del tiempo abonado, conforme a lo establecido en el artículo 105 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en la ordenanza correspondiente.

Artículo 21. Anulación de denuncias

Cuando un vehículo haya sido denunciado, el aviso de denuncia puede ser anulado de las siguientes maneras:

21.1. Ticket de sobrepaso:

- En el caso de estacionar rebasando el horario de permanencia autorizado por el ticket de estacionamiento, se podrá obtener ticket de anulación de la denuncia en el expendedor cuando el tiempo de estacionamiento real haya excedido del autorizado siempre que ese exceso no sea superior al triple del tiempo abonado (9 euros).
- En el caso de estacionar rebasando el triple del ticket de control abonado, se podrá obtener ticket de anulación de la denuncia en el expendedor cuando el tiempo de estacionamiento real haya excedido del autorizado, siempre que ese exceso sea superior al triple del tiempo abonado (12 euros)

21.2. Ticket especial de anulación:

- En el caso de estacionar en zonas previstas en esta ordenanza sin indicar, en la forma establecida en el artículo 14, el estacionamiento del vehículo (12 euros).
- Estacionar en zonas previstas en esta ordenanza sin cumplir lo establecido en el artículo 15.2 (9 euros). En estos casos se podrá obtener ticket de anulación de la denuncia en el expendedor.
- Estacionar en aparcamiento compensatorio sin estar en posesión del distintivo virtual de aparcamiento autorizado (12 euros)
- Estacionar parcialmente fuera del perímetro señalado en la calzada (12 euros)

Para la obtención de los tickets de anulación se podrá proceder de las dos formas siguientes:

- Anulación electrónica, en las máquinas con teclado, introduciendo en el expendedor la numeración de la matrícula y pagando la tasa correspondiente, quedándose el usuario con el resguardo de la anulación.
- Anulación mediante la aplicación móvil.

Las anulaciones sólo serán válidas si se efectúan en un plazo inferior a 7 días desde la imposición de la denuncia.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

A partir de la entrada en vigor de la presente ordenanza, queda derogada la anterior Ordenanza Reguladora del Aparcamiento Limitado en la Vía Pública (OCA), aprobada el 8 de junio de 2021 y publicada en BOC el 8 de junio de 2021.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza, de conformidad con lo establecido en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, no entrará en vigor hasta que no se haya publicado íntegramente su texto en el BOC y haya transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 de la referida Ley, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación.



PLANOS ANEXOS

ZONAS OCA CASTRO-URDIALES 2026

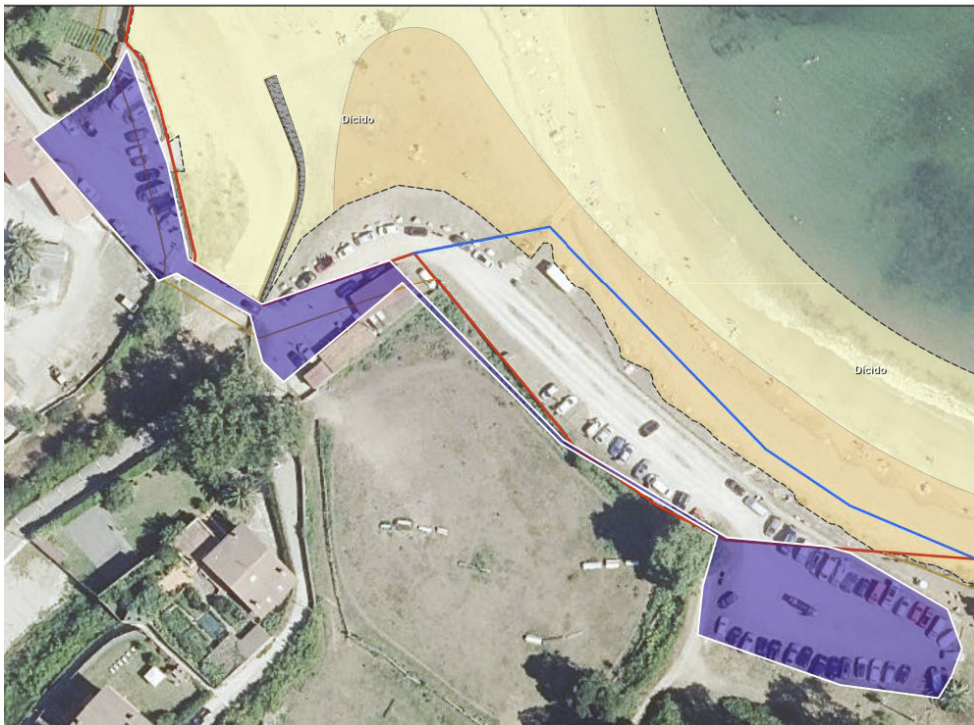




MIÉRCOLES, 8 DE JULIO DE 2026 - BOC NÚM. 130



playa Dícido - Mioño



Zona OCA estival Arenillas



Ayuntamiento de Castro-Urdiales CIF: P3902000C Plaza del Ayuntamiento, 1 C.P: 39700 Cantabria 942782900 webmaster@castro-urdiales.net

CVE-2026-5325



MIÉRCOLES, 8 DE JULIO DE 2026 - BOC NÚM. 130



playa Oriñón

