

LA ILUSTRACION DE CASTRO



SEMENARIO LITERARIO, DE INTERESES LOCALES Y DE NOTICIAS

AÑO LII

PRECIOS DE SUSCRIPCION		Tstre.	Año
Castro-Urdiales		6,00	30,00
Resto de España		8,25	25,00
Extranjero y Ultramar		15,00	60,00

Número corriente 60 céntimos, atrasado 70

Redacción y Administración, Calvo Sotelo
Teléfono núm. 144

SE PUBLICA LOS DOMINGOS

Castro-Urdiales, 21 de Noviembre de 1948

PRECIOS DE ANUNCIOS

Esquelas de funerales según las dimensiones
Reclamos y comunicados 0,75 céntimos línea
Anuncios por contrato a precios convencionales

N.º 2.142

PROMESAS, NO; REALIDADES!

TRABAJADOR:

Sin huelgas, desórdenes, ni vanas promesas, con el Caudillo Franco, el Ministro de Trabajo, José Antonio Girón, ha creado las MUTUALIDADES Y MONTEPIOS LABORALES, que no son unas oficinas más, sino unas Instituciones tipo original, apolíticas e inspiradas en el más elevado espíritu cristiano; que acogen en su seno a todos los Productores, desde el joven Aprendiz al anciano Director; que son regidas por Asambleas y Juntas Rectoras, en que están representadas las Empresas y los Trabajadores de todas las categorías; que serán lo que tú y tus compañeros de trabajo queráis que sean.

Ve en ellas la seguridad de una vida digna en la vejez, de un amparo para tu esposa e hijos en caso de que tú les faltes, de un auxilio inmediato en caso de que la enfermedad haga presa de tu cuerpo.

Las Mutualidades y Montepíos Laborales, son como Cajas de Ahorro que te aseguran, hoy y mañana, el que ni tú ni tus familiares quedéis desamparados en el infortunio.

EL MONTEPIO NACIONAL DE MINAS METALICAS, con sede central en Castro-Urdiales, regido por dos empresas, dos técnicos, dos administrativos, dos subalternos, ocho obreros manuales, Director, y Representantes del Servicio Central de estas Entidades y de la Obra Sindical de Previsión Social, tiene establecidas pensiones por Jubilación, Viudedad, Orfandad, Enfermedad Crónica, Subsidio de defunción y Asistencia Sanatorial.

En los meses de Julio a Noviembre ha pagado a jubilados, viudas, huérfanos y enfermos 1.024.672,31 pesetas, aparte de la asistencia médica general, de especialistas, intervenciones quirúrgicas, farmacéutica y sanatorial que costea a todos ellos.

Todo puede ser propaganda, menos las lágrimas de emoción y agradecimiento con que los jubilados y enfermos y las viudas y huérfanos reciben sus pensiones y subsidios.

El Montepío no realiza con esto ningu-

na obra caritativa; sino un acto de justicia social, debido a quienes con el esfuerzo de su trabajo, hacen posible día

a día la grandeza y prosperidad de la Patria.

¡TRABAJADOR!

Defender las Mutualidades y Montepios Laborales se defender tus intereses, los de tus hijos, los de tu esposa, los de tus padres y los de tus compañeros de trabajo.

¡Aprende esto de memoria! Las Mutualidades y Montepios Laborales son por y para los trabajadores, ha dicho Girón!

— Permanente en frío -FRAMA!—

El Montepío Nacional de Minas Metálicas ha satisfecho a sus beneficiarios, en cinco meses, más de un millón de pesetas

Hay que reconocer honradamente, que si en el mes de Junio de 1936 se hubiese dicho a los productores españoles que iban a tener las actuales condiciones de trabajo y seguros sociales, hubieran sonreído, considerando la promesa como una utopía irrealizable, como un sueño demasiado bonito para ser verdad. Sin embargo, hoy tenemos y sentimos en la realidad de nuestra vida diaria, una legislación social que es ejemplo para todas las naciones del mundo, y se ha llegado a todo esto sin necesidad de que los atentados y huelgas llevasen el hambre, el dolor y la miseria a ningún hogar, y suprimiendo el vergonzoso espectáculo de los políticos vociferantes engañando al pueblo honra-

do con el espejuelo de sus falsas realizaciones.

¡Si el fruto de las magníficas conquistas sociales que el Caudillo y Girón han realizado en bien de la clase laboral española no se aprecia todavía con la brillantez que se merece, es—todos lo sabemos—debido a las anormales circunstancias que ha acarreado la más cruenta de las guerras que ha padecido la Humanidad. Y aun así, bastaría para sentirnos muy satisfechos, el contemplar el panorama de cualquier país europeo.

El pueblo trabajador español sigue serenamente su camino con la meta de la seguridad social absoluta a muy pocas jornadas de distancia.

El Porvenir de Castro

Vengo a seguir las incidencias de esta interesante encuesta que lleva, por título el arriba indicado con el exclusivo fin de hacer realidad las aspiraciones de un pueblo como lo es Castro-Urdiales y cuya solución tan justamente necesita, pero la base principal para alcanzar el fin deseado es absolutamente necesario que el articulista se limite a hacerlo por una sola vez, dando lugar a que otros, quizá con mayor capacidad o acierto, den en el quid como todos deseamos.

Sin faltar a la verdad, debo hacer constar que hasta hace poco siguió su curso

normal esta simpática encuesta cuyos protagonistas, con una visión clara de la situación, daban las facilidades necesarias para que, este noble empeño, llegara a feliz término.

Ante todo, he de manifestar que mi profesión de viajante de Comercio me ha permitido adquirir, en mi continuo deambular, ciertas observaciones que me inclinan a considerar más lógico el artículo de 17 de Octubre último que todos los hasta la fecha escritos.

Fuera de toda lógica, se ha querido demostrar, echando mano del tema que lla-

maríamos poco más o menos «El nivel de vida del pescador de Bermeo», que uno de éstos en aquél puerto gana al año, por término medio, unas 30.000 pts. pero ante todo debo advertir que, teniendo necesidad por motivos profesionales, de recorrer en varias épocas del año los puertos del litoral al igual que otras muchas ciudades españolas, no he encontrado diferencia apreciable, a pesar de su potente flota, el pescador de Bermeo con relación al de otro puerto. Pongamos por ejemplo, entre otros, a los de Santoña, que si no tan numerosa, magnífica también, y que debido al número de hombres en proporción a sus barcos, les permite tripular dichas embarcaciones con el mínimo de individuos, limitando con ese fin las soldadas.

¿Cómo es que en aquél puerto, al igual que en todos, llegan épocas de estrechez hasta el punto de no tener que echar a la boca? Desgraciadamente, cuando llega a escasear la pesca o arriba el mal tiempo, (causas que afectan a todos los pescadores del litoral en iguales proporciones, especialmente en invierno) ¿es o no cierto, pescadores? si en Bermeo a un pescador le permite su situación vivir más holgadamente que en otro puerto, es debido a que la mayoría de sus barcos son propiedad de ocho o más de sus hombres. No obstante el tripulante propiamente dicho que vive de una soldada y apesar de continuo riesgo (pues justo es reconocer en estos bravos pescadores, sin desprecio de otros del Cantábrico, su acendrado valor) apesar de eso y al igual que el de otros puertos, le llega su turno en el que tiene quedar la cara a la miseria. Y lo mismo en el sentido económico que en otros aspectos están en desventaja grande sobre los hombres de la zona industrial, donde se puede educar un hijo en ambiente de superioridad que la vida exige, por que a su alcance están las escuelas industriales o de Aprendices que les permita salir de ellas con una preparación que les llevará a ser espléndidamente retribuidos.

En contraste, y en el pueblo que como único medio tiene la industria pesquera, el que tiene que ganarse la vida de esa forma se, da exacta cuenta de cómo sus hijos, para mitigar la miseria, tienen que ocupar un puesto por no disponer de medios, al lado de sus mismas ocupaciones sin llegar a respetar ni la edad escolar siquiera o recibir un aprendizaje que le permita mirar el porvenir con mayor optimismo. Conste que lo que diríamos en este aspecto, en lo que respecta a Castro,

se encuentran incluidos en el mismo caso Laredo, Santoña, Bermeo, y Ondárroa, y si desgraciadamente es así la realidad ¿por qué no hemos de evitar que cientos de niños que actualmente existen en Castro véanse en porvenir tan sombrío, restándoles medios que le puedan hacer apto para esa dura lucha por la existencia? Con ello queda demostrado que m u y pocas serían las ventajas aumentando la flota, puesto que los medios son los mismos.

Nadie ignora que también aquí ha habido excelentes barcos, y hoy a decir verdad, el menor número, pero no obstante con marineros y patrones expertos ¿es que acaso, igual que ahora, no conocían la miseria? Puesto que poco soluciona el aumento de la flota ¿por qué hemos de hundir, al disponer de unos barcos más, a esos modestos armadores que han visto pasar su existencia luchando contra la adversidad y que la mar les ha negado sus favores? Hay quien trata de hacernos ver que el industrializarse un pueblo sería una calamidad pública (¿dónde estaría el bienestar y el progreso de los Estados Unidos si no fuera su riqueza principal el poderío industrial a pesar de las inevitables crisis de trabajo?) Si esa es local, el hombre de la zona industrial dispone, por medio de su especialidad, de una preparación que en otros lugares se ha requerido, pero si es general esta crisis ¿qué suerte le cabe a la industria pesquera hasta que se resuelva? Cuando llega a paralizarse casi por completo la vida nacional, en mi criterio personal y sin ánimo de molestar a nadie, coincidiendo opuestamente en este asunto, soy de los que veo la solución en ese Ferrocarril de vía ancha como el articulista del 17 de Octubre proclamaba (¡qué pena que el actual no nos sirva, por no reunir las condiciones indispensables!) el cual no sólo nos comunicaría con una potencia industrial de la categoría de Vizcaya, sino al mismo tiempo con el resto de España, enlazando con Surturce, que comunica con el F. C. del Norte, lo que daría al puerto de Castro gran categoría comercial al ser muchas las mercaderías transportadas al interior y el aprovechamiento de las ventajas que este puerto reúne que, una vez reformado y dotado de instalaciones para el caso, haría de este uno de los puertos más importantes del Cantábrico, siendo una de las causas de que por razones de seguridad nos pondrían a la máxima altura sin contar con el factor de nuestra proximidad al de Bilbao, porque, debido al contante aumento de su poderío industrial llegará el momento que por insuficiencia de espacio de éste último tendrán necesidad de los servicios del nuestro favoreciendo grandemente a éste por no haber otro que reúna condiciones tan adecuadas. Llegado ese caso ¿podría servir el de Plencia? Cuando, debido a su situación, sólo es apto para el refugio de algún bote incapaz de admitir ninguna embarcación superior a las cien toneladas, y si miramos por otra parte que Plencia es sumamente montañoso (y perdónen las comparaciones) igual que Somorostro, porque éste último lo que tiene de llano es afectado por las inundaciones en el régimen de lluvias. Todavía no he visto quien prefiera los montes para la instalación de industrias (por ejemplo el Cueto o Cerrado) con lo que queda demostrado que Castro reúne condi-

ciones superiores a aquellos dos lugares descritos.

Otra de las cosas que se trata de desvirtuar es que tenemos minas metálicas en nuestra jurisdicción y que nunca han acudido hijos de Castro a ellas cosa inexacta puesto que en todos los tiempos lo mismo que ahora incluso marineros han trabajado en las mismas a pesar de las distancias ya que hasta la mina propiamente dicha hay aproximadamente cinco kilómetros y medio a seis que suponen con el regreso, naturalmente, de once a doce kilómetros. A pesar de esto con un camino accidentado, expuesto a las inclemencias climatológicas, especialmente en invierno, son muchos los que en todo tiempo han acudido a ellas a pedir trabajo.

Y por tratarse de distancias que es necesario hacer a pie para acudir a un trabajo penoso, ocasionan un handicap en su rendimiento y en sus energías al obrero que acude a ellas.

Por ello es más fácil como efectivamente ocurre, que de Tarrasa acudan, a pesar de sus 25 km. infinidad de muchachas ocupadas en oficinas y comercios a Barcelona lo mismo que de la ciudad Condal a Tarrasa muchos obreros a sus telares. ¿Es o no cierto? Lo mismo que de Irún a San Sebastián, con 18 km. de separación, por sus magníficos servicios ferroviarios, un crecido número de muchachas y hombres acuden a los comercios y talleres de la Bella Easo y sus alrededores. De Valmaseda a Bilbao 30 km. aproximadamente se desplazan infinidad de obreros a sus ocupaciones, lo mismo que de Somorostro y Portugalete, por ejemplo van diariamente a los lugares más lejanos de Vizcaya, siendo muchos los que gracias a sus líneas ferroviarias llegan hasta San Miguel de Basauri que al amparo del F. C. del Norte, tiene instaladas numerosas fábricas, con la misma naturalidad que uno de Castro se llegaría hasta Urdiales a sus quehaceres, siendo posible por lo tanto que de Torrelavega a Santander (30 km) se trasladan infinidad de muchachas a Comercios y Oficinas de la bella capital montañesa por medio del ferrocarril que media entre ambas, así que, yo también, sin perjuicio de que otros piensen más acertadamente, soy de los que creo que necesitamos ese simple ferrocarril.

A continuación, y aproximándome a las afirmaciones del articulista que aboga por la misma solución, expongo las ventajas que, a mi juicio, acarrearían en progreso de nuestra Ciudad, «ese simple ferrocarril» que defendemos.

1.ª - Al hombre que actualmente vive de la Pesca, lo mismo que en Santander, San Sebastián o Surturce, le serían mejor retribuidas las pescas, permitiéndole que en los numerosos días de paro forzoso, debido a la escasez de pescas y otras causas, puedan trasladarse a ganar el sustento a las zonas industriales donde existen infinidad de trabajos eventuales, experiencia adquirida por nuestros pescadores con ocasión de los trabajos de la Playa patrocinados por nuestro Ayuntamiento durante los inviernos 1945-1946 y 1946-1947 donde numerosos marineros y obreros parados obtuvieron colocación, dando lugar a que nuestros pescadores pudieran, de una manera relativa, salvar la malísima situación que atravesaban en aquellos momentos, consiguien-

do al mismo tiempo que el modesto armador ahorrara su combustible para mejores ocasiones.

2.ª - Nadie debe dudar que con las magníficas condiciones que Castro posee debido a su puerto y al aumentar la importancia comercial de éste, sería un importante favor dar vida a dicho ferrocarril que al nacer cobijaría a su sombra las industrias y talleres que Castro necesita, dándole -no quepa la menor duda- los rasgos de grandeza que en beneficio del bien común le deseamos, facilitando al mismo tiempo, que un castreño pudiera trasladarse a las que existen en Sestao o Baracaldo, así como de dichos lugares a las nostrás. Al igual que haría posible, aprovechando las ventajas que un Capital como Bilbao posee, presenciarse por un individuo de estos lugares un partido de fútbol, una corrida de Toros, una función de Teatro o cualquier otro espectáculo que le pueda interesar, lo mismo que a un bilbaíno asistir a nuestras fiestas y playa, especialmente en la época veraniega, con el consiguiente beneficio para nuestra economía.

Y por último, quedará totalmente definida mi manra de pensar significando que creo que es el pueblo quien debe juzgar en este asunto su principal papel y adhiriéndose al concurso de nuestras Autoridades que han prometido su apoyo en todo lo que al progreso de Castro se refiera.

F. IBERLUCEA

Bilbao, 17 XI 48.

Nota: En La Gaceta del 18 del corriente publica una crónica de su corresponsal en Madrid en la que da cuenta de la visita realizada al Ministro de I. y C. por una Comisión de Pescadores de Ondárroa al cual han acudido en busca de una solución para que les resuelva su triste situación, pues además de haberse negado la pesca se han visto perjudicados por el aumento de las flotas extranjeras tales como la inglesa y francesa, que hace más difícil la captura de la pesca.

Junta Local de Elecciones Sindicales

Por el presente se participa a todos los afiliados a la Organización Sindical, pertenecientes a los Gremios de Comercio y Mixto; Hermandad de Labradores y Cofradía de Pescadores, que en los tabloncillos de anuncios de la Delegación Sindical han sido expuestas las LISTAS de los señores ELECTORES-COMPROMISARIOS con derecho al voto para la elección de CONCEJALES por el tercio de representación Sindical, así como la LISTA provisional de los que han solicitado ser proklamados CANDIDATOS.

Se advierte del derecho a efectuar las reclamaciones y recursos contra tales listas de COMPROMISARIOS y CANDIDATOS, elevándose escrito razonado a esta Junta local de Elecciones Sindicales.

EL PRESIDENTE
Vicente Herrera Diez

Las Pescas

El importe de las pescas vendidas durante la semana en nuestra Cofradía de Pescadores ascendió a la cantidad de 45.355 pesetas.

Como se ve hasta ahora las pescas no se dan en gran abundancia.

El tiempo continúa siendo inmejorable y la temperatura deliciosa.

Don Ernesto Ucelay

El día 18 del corriente mes falleció en Madrid el respetable caballero don Ernesto Ucelay del Campo, padre de nuestro querido amigo el director del Ferrocarril de Castro a Traslaviña don Ernesto Ucelay.

El finado se distinguió por sus excelentes cualidades personales, siendo un intachable caballero en todos los actos de su vida, habiendo producido su muerte una impresión dolorosísima entre los que le conocieron y trataron.

Descanse en la paz del Señor el alma del finado, y a su esposa la respetable y virtuosa señora doña Isabel Franco, a sus hijos don Ernesto, don Santiago, don Antonio y don Amalio, a sus hijas políticas doña María Asunción Zaballa, doña María del Carmen Rubio y doña Benigna Carbajales, a sus nietos y demás familiares del intachable caballero les acompañamos en el sentimiento que en estos momentos les embarga por esta irreparable desgracia que les ailige.

El Porvenir de Castro

(.... hace 60 años)

(Letrillas del insigne castreño D. Javier de Echavarría y sarrao., que pueden cantarse en la música del himno a Espotero)

Del progreso se llama este siglo, Yo no sé si es mentira o verdad; Solo sé que, el progreso, es en Castro, Un reloj que señala y no da.

Para Castro, el progreso era un muelle Y un inglés el proyecto estudió. Por lo visto al inglés le convino Y lo puso enseguida en camino, Pero entró en el cotarro un «Molino». Que al momento el proyecto molió.

A los puertos de la Gran Bretaña, Un vapor he mandado a buscar, Que cien mil toneladas aguante Y cien millas por hora ha de andar; El comercio de Castro lo exige Y sin él no podemos pasar. Ya le tienen aquí preparadas, Solamente en vejigas infladas Por lo menos cien mil toneladas Conque pueda los mares cruzar.

Los banqueros de Urdiales, señores. En sesión se juntaron ayer; Y después de animados debates, Un vapor decidieron traer. Como son veinticinco y la madre Grandes pérdidas no puede haber, Pero si he de decir lo que siento Me parece muy buen pensamiento Que traieran también cargamento Porque aquí no lo van a tener.

No acaricia la mar en su orilla, Una villa más rica y feliz, Que de Castro, la célebre Villa, De Cantabria flotante jardín. Esto suelen decir los castreños, Pero yo no lo puedo decir, Pues por más que me ayude el deseo, Esta dicha y ventura no veo. Que la dicha y la unión según creo, A otra parte se han ido a vivir.

Aburridos están los besugos De que nadie los vaya a pescar; Pero ya se ha inventado el sistema De pescarlos sin ir a la mar. De la Venta a las playas se extiende El tranvía que en Dicedo está; Los besugos que son muy simplices Entrarán en aquellos cajones Y con solo girar los vagones, A la venta vendrán a parar.

¡Qué feliz es la gente de Castro! La terrestre y la gente de mar, La de tierra se come los codos, La marina... se los comió ya.

•SAPARNATU•

Viaje Artístico

Con su señora madre, D.^a Josefina F., Viuda de Albisua y su sobrina María José, notable pianista a pesar de contar sólo siete años, salió de Lisboa en el avión del miércoles último hacia su residencia de Puebla, Méjico, la eminente pintora y escultora Srta. Josefina Albisua, enviada por el Gobierno de aquella República para perfeccionarse con la visita a los Museos de Italia, Francia y España.

En ellos sus miniaturas al óleo sobre plaquitas de marfil y sus repujados y esculturas han merecido de los grandes maestros y altas jerarquías el calificativo de «maravillas»: Esta es la palabra que más se repite en los autógrafos que figuran estampados por sus plumas en el álbum de Josefina.

En Castelgandolfo fueron recibidas con paternal benevolencia por nuestro Santísimo Padre el Papa. Asimismo, y acompañadas por D. Esteban Bilbao, Presidente de las Cortes, fueron objeto de la misma distinción por nuestro augusto Generalísimo, a quien Dios también conserve.

Aquí, en este nuestro pequeño pueblo de Castro, han pasado igualmente unos días éstas señoras para visitar a sus familiares y muy estimadas convecinas nuestras, D.^a Pepita Albisua, Viuda de Millor, e hijas.

Con tan fausto motivo, han podido ser vistas aquí esas miniaturas admirables, y algunos grabados de la prensa mejicana, reproduciendo varias de sus obras, entre las que descuella una escultura de Jesús Crucificado, de 1,80 ms., tallada en cedro, que ha sido bendecida por el Excmo. Sr. Arzobispo de Puebla y está expuesta en una capilla pública instalada en la finca de dichas señoras. La contemplación de esa Imagen del Divino Crucificado ha producido algunas notables conversiones, hasta el punto de que se le denomina «el Cristo de la Conversión».

Esa era la única aspiración de la escultura, cuya inspiración y arte corre parejas con su humildad y su honda religiosidad.

¡Que el mismo Señor recompense ese apostolado de sus gubias y pinceles con nuevas inspiraciones!

¡El se digne también concederles feliz travesía y múltiples bendiciones en aquellas tejanías!

Patata de Siembra

¡AGRICULTORES!

Llenad las hojas solicitudes antes de expirar el plazo de admisión; a nombre del almacenista.

ANTONIO VECI TERAN

NOTICIAS

—Se halla enfermo en Madrid nuestro querido amigo el culto abogado, don Alfredo de la Garma, a quien deseamos un pronto y radical restablecimiento.

—Pasada una temporada al lado de sus familiares de esta ciudad ha salido para la Isla de Cuba nuestro querido amigo el joven castreño don Mariano Cobo Alonso, a quien deseamos una feliz travesía y muchas prosperidades en sus negocios.

—La señora doña Angeles Altuna, esposa de nuestro buen amigo don José Antonio Nigra, ha dado a luz con toda felicidad un hermoso niño. Reciba nuestra

enhorabuena el estimado matrimonio.

—Con su nieta Carmencita ha salido para Madrid la respetable y virtuosa señora doña Carmen Ibarra.

—Para Madrid ha salido la señorita Pacita Fernández.

—Nuestro querido amigo el industrial don Alberto Díaz Barquin y su esposa la señora doña Esperanza Fernández, sufren en éstos momentos la inmensa desgracia de haber perdido para siempre a su hijo José Alberto precioso niño que ha subido al cielo en esta ciudad a los 13 meses de edad. A los padres y demás familiares del malogrado niño les enviamos nuestro sentido pésame.

—Para Bilbao ha salido la señorita Pepita Laredo Pérez.

—En el barrio del Chorrillo ha fallecido la respetable y virtuosa señora doña Generosa Humaran Soba, habiendo sido su muerte muy sentida. Descansen en paz el alma de la finada, y a sus hijos don Tirso, don Antonio, don José, doña María Luz y doña Josefa, a sus hilos políticos, nietos y demás familiares les enviamos nuestro sentido pésame.

—Para su casa de Bilbao ha salido nuestro querido amigo don Diego Amézagaga, acompañado de sus estimados familiares.

¡Al fin, Inauguración!
del Bar - Café
A V E N I D A
PROXIMO VIERNES 26 - A LAS 9 DE LA NOCHE
Orquesta Blanco y Negro

Hotel Restaurante Continental

Se reciben encargos para bodas y banquetes
FRENTE AL MAR - AMPLIOS-COMEDORES

Avda. del Generalísimo, N.º 13 Teléfono 133 Castro-Urdiales

Patata de Semilla - Campaña 1947-48 Almacenes - Carranza

Iniciada la campaña para cumplimentar las solicitudes Modelo M-1 procuraré servirle en distintas variedades pasándome sus pedidos en la seguridad que se les atenderá con todo interés. Si usted desea sembrar temprano, no demore fechas en llenar su solicitud. Varios años distribuyendo semillas acreditan las garantías que puedo ofrecerles, no dudo verme favorecido con su solicitud a la que dedicaré todo mi celo comercial.

Castro-Urdiales Noviembre de 1948

Fronda La Estrella

BAR-RESTAURANTE

Vinos Rioja, Tapas variadas, Meriendas, Banquetes de Encargo

Calle O. Redondo 1 Teléfono 41 CASTRO-URDIALES

Patata de Siembra

Habiéndose recibido las hojas-solicitudes de semilla de patatas, se advierte a todos los agricultores que deseen recibir semilla de patata puede pasar a recogerlas y llenar en éste Almacén, o bien solicitarlas de las Juntas Vecinales, en los pueblos.

Recogida de Cupos de Alubias

Estando en curso la campaña de recogida de Alubias se les indica pueden haer entrega de los cupos asignados en este Almacén, al precio de 4,80 pesetas el kilo, más los acarreos que les corresponda.

Gastro-Urdiales 12 de Noviembre de 1.948

EL ALMACENISTA

Antonio Veci

Garage Emma (Viudade Manso)

José María Pereda - Castro-Urdiales

—Permanente en frío «FRAMA» — Campeonato de Dominó y Ajedrez

Villanueva y Rego

Agencia de Seguros «La Urbana»
Instancias - Tramitación Expedientes familiares numerosas - Certificados - Pólizas Documentos etc.

Se Vende Casa de Campo, y huerta, con árboles frutales, lindante al Hospital y Camino Real. Informes José Garmendia. ISLARES.

CARBON

De piedra, vegetal y leña

SERVICIO A DOMICILIO
FRANCISCO MORON Chelines,
Castro-Urdiales Teléfono 86

REPARACION de MEDIAS

MERCERIA

CUCA

Teléfonos 24 y 141

QUEIRO de LLANO

Maquinas de coser

reconstrucción y reparaciones garantizadas
Aceite especial, Hilos agujas etc. etc.
Calvo Sotelo N.º 8 Castro-Urdiales

Profesora de Corte

Sistema Martí
Modista

Se hacen patrones a medida y vestido en prueba.

Calle Bilbao, núm. 2-3.º cha
Castro-Urdiales

MUJERES

Arpilleras de saco de yute
A PESETA

Andrés Cerecedo Tfno. 176
CASTRO-URDIALES

SE VENDEN

Los pisos primero y segundo de la calle de l Rúa núm.18.

Informes en esta Administración.

LLEVANDO CALZADOS

“ FILO ”

siempre irá Vd. bien vestido

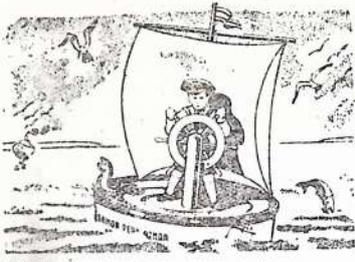
Ardigales y Calvo Sotelo Telf 25
CASTRO-URDIALES

TRANSPORTES DE MERCANCIAS

Manuel Zorrilla Hierro

Viajes rápidos a toda España

Ardigales, 58 CASTRO-URDIALES



RAMON PEÑA AZNAR

Conservas de Pescados
Escabeches y Salazones

Santander, 28 Teléfono 48

Castro-Urdiales

Cafè - Bar BRISTOL

Cafè expès. Chocolates. Meriendas. Mariscos. Cerveza helada. Tapas y Botijos.
SURTIDO COMPLETO EN LICORES
CORTAILS

Avenida del Generalísimo. Teléfono 60

CASTRO-URDIALES

TEJIDOS - CONFECCIONES - GENEROS DE PUNTO QUINCALLA
MERCERIA-JUGUETES-SASTRERIA

Extraordinario Surtido de Lanas y Paños para Chaquetones y Abrigos

Casa Félix Telefono 59
Castro-Urdiales

Lencho Sáez Taxista

Santander, 30 1.º dcha. Teléfono 127
Castro-Urdiales

Bañeario - Hote Restaurante

MIRAMAR

El más espléndido marco para Bodas, Banquetes, Recepciones, etc.

Teléfono 142

Castro-Urdiales

Reservado para Julián Agote

"Hotel El ALDEANO"

Comedores Amplios.-Servicio constante y sin competencia.-Cafè Expres.

B A R

Jamon, Mariscos y Vinos de todas las marcas

CASTRO-URDIALES

Ardigales 34 y 36 Teléfono Núm. 8

JUAN JOSE IRASGLA

ULTRAMARINOS FINOS VINOS Y LICORES de
JUANITA LANDEBEREA

CAFE LA MARINA

SERVICIO ESMERADO
ESPECIALIDAD DE LA CASA:
EN CAPUCHINOS

Plazuela del General Mola, 14 Teléfono 100 (Frente al Puerto)
CASTRO-URDIALES

SURTIDO COMPLETO
EN LICORES

Cafè expès. chocolates. Meriendas. Mariscos y Cerveza helada. Tapas y Botijos

Grandes Conciertos

por la Orquesta Blanco y Negro con 8 profesores

Real Cafe

Teléfono 19

Castro-Urdiales

Reservado para la

Panaderia Santa Ana

Angel Sáez (L I O)

Coche de Alquiler Gris 6 plazas

Onésimo Redondo 1.º dcha. Telf. 139

Castro-Urdiales

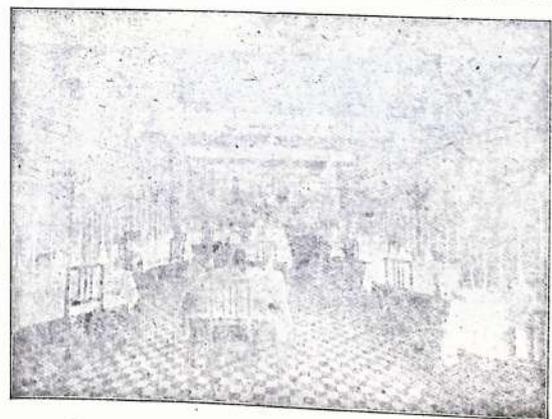
Elias González Cuadra

Panaderia
Ardigales 15 Teléfono 140
Castro-Urdiales

BAR LOLI

Sabroso Vermoult Rossi. Blanco de la Nava. Especialidad en callos. Vino de todas las clases

Rua, número 4. Castro-Urdiales



Hote. i staurant
La Marina

Amplias habitaciones con vistas al mar. Excelente servicio de cocina. Variedad especial en los platos.

Propietario: Pedro del Castillo. Plazuela General Mola. Telf. 33 Castro-Urdiales

PALMIRA

CAMISERA
ULTIMO MODELO
Opo Llano 3-4.º Castro-Urdiales

ANTONIA SARALEGUI DE FUERTES
MODISTA
ESPECIALIDAD EN NIÑOS
Calvo Sotelo, 4 Telf. 50
CASTRO-URDIALES

MERCERIA MANUELA

Novedades. Pañeteria
Géneros de Punto
Calvo Sotelo Castro-Urdiales

Transportes MALLON

Transportes rápidos por carretera a precios económicos
José Maria de Perea. Teléfono 14
CASTRO-URDIALES